



VELA BLUES 100



MANUEL D'UTILISATION



SOMMAIRE

GENERALITES VELA BLUES 100.....	3
1.0. UTILISATION	4
1.1. AVANT L'UTILISATION	4
1.2. UTILISATION	5
2.0. SECURITE	8
3.0. REGLAGES	9
4.0. BATTERIES ET CHARGEUR.....	11
5.0. ENTRETIEN	13
6.0. INFORMATIONS TECHNIQUES.....	14
7.0. TRANSPORT.....	16

GENERALITES VELA BLUES 100

Votre nouveau VELA Blues 100 est conçu pour un usage en intérieur. Confortable et très compact, le Blues 100 a été développé pour vous faciliter votre quotidien en profitant d'une meilleure autonomie.

Lorsque vous vous déplacez à l'intérieur, vous apprécierez de pouvoir profiter de l'élévation de siège pour passer aisément à table, pour prendre quelque chose en hauteur sur une étagère ou assurer vos transferts par exemples

L'élévation d'assise peut être commandée soit via la commande Joystick, soit via un interrupteur de contrôle si le fauteuil a été configuré ainsi. Selon les fonctions électriques additionnelles choisies, le contrôle pourra se faire de la même manière.

Nous vous souhaitons une pleine satisfaction dans l'utilisation du VELA Blues 100. Nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel afin de profiter pleinement, et pour longtemps, des capacités de votre VELA Blues 100.

IMPORTANT: LE FAUTEUIL DOIT ETRE CHARGE 12 HEURES AVANT TOUTE UTILISATION.

Ce manuel couvre les informations utiles à propos des réglages, du fonctionnement de l'entretien et des informations techniques relatives à votre BLUES 100. Merci de le lire attentivement avant l'utilisation du fauteuil et de le conserver précieusement pour l'avenir. Idéalement, nous conseillons de le conserver avec vous lorsque vous êtes installé au fauteuil. Ce manuel est aussi disponible sur simple demande auprès de votre prestataire, ou sur le site (en anglais) : www.vela.eu

Pour toute question, vous pouvez contacter votre prestataire, revendeur du matériel.

Ce produit est importé par la Société CREE, ZI du recou, 69520 GRINNY. Tel : 04 72 24 08 99 - @ : cree@cree.fr – web : www.cree.fr

SECURITE : Ce fauteuil est marqué « CE » et est en conformité avec l'ensemble des normes EU en vigueur.

RECYCLAGE

Plusieurs des composants de ce fauteuil peuvent être recycle. Il ne doit pas être jeter aux ordures ménagères. Il doit être remis à centre de tri des déchets ou à votre prestataire, ou à la société CREE qui en assurera le recyclage.

GARANTIE ET SERVICE

Votre VELA Blues 100 est couvert par une garantie de 2 ans, hors batterie 1 an, La garantie ne couvre pas les dommages consécutifs à une utilisation inadéquate de l'appareil, faute d'entretien, ou adaptation personnelle du produit. En cas d'altération, de vice apparent ou caché déclaré par l'Acheteur pendant cette période, par lettre recommandée avec demande d'avis de réception et présentation de la carte de garantie dûment remplie et signée, C.R.E.E. s'oblige à remplacer le matériel concerné dans les meilleurs délais, après le contrôle et l'identification des dommages. Cette garantie ne couvre pas : Les défauts occasionnés du fait d'une utilisation anormale ou fautive ou résultant d'une cause étrangère aux qualités intrinsèques du fauteuil. Les modifications ou réparations faites par l'Acheteur. L'usure normale.

L'usage correct du fauteuil est spécifié dans notre guide d'utilisation et d'entretien livré au moment de la vente. Les dispositions qui précèdent ne sont pas exclusives de l'application de la

garantie légale des vices cachés des articles 1641 et suivants du Code civil, conformément au décret n° 78-464 du 24 mars 1978Enjoy your VELA Blues 100.

Vermund Larsen A/S

VELA

Goeteborgvej 12

9200 Aalborg

Denmark

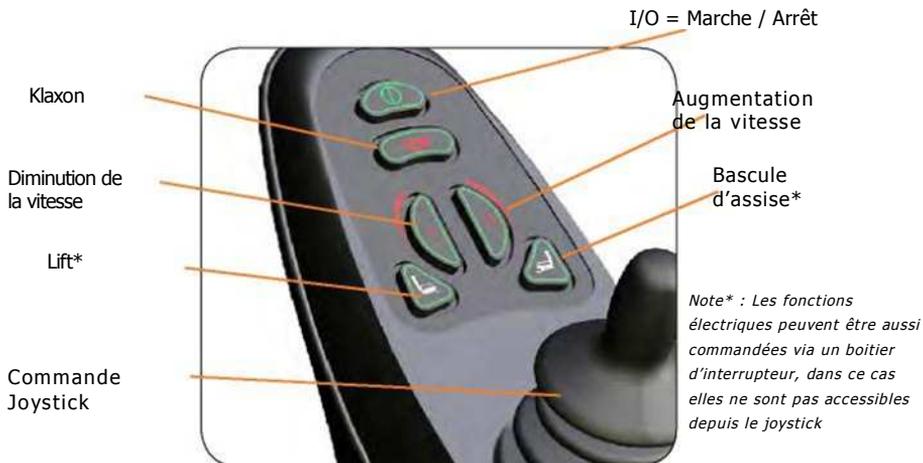
VELA se réserve le droit d'apporter tout changement à ce document sans préavis.

1.0. UTILISATION

Ce fauteuil roulant électrique est un modèle de classe A (EN 12184), destiné à un usage en intérieur. Les premières utilisations doivent être effectuées dans un espace dégagé.

Choisissez une vitesse basse (appuyez sur le bouton « Diminution de la vitesse » plusieurs fois) jusqu'à ce que vous soyez à l'aise dans la manipulation du fauteuil et sa conduite.

JOYSTICK



1.1. AVANT UTILISATION

Avant de mettre en route le fauteuil, vous devez contrôler les points suivants:

- Les repose-pieds sont en place et vos pieds correctement installés dessus.
- L'assise est en position basse (lift).
- La bascule d'assise (si présente) est en position neutre.
- Chaque moteur est embrayé (levier photo ci-contre).
- Allumez le moteur grâce au bouton marche / Arrêt.

MONTEE / DESCENTE DU FAUTEUIL

Teignez toujours le fauteuil lors des transferts (Bouton marche/ arrêt I/O bouton).

REPOSE-PIEDS

Escamotez les repose-jambes, ou relevez les palettes.

Attention! Ne jamais vous appuyer ou vous mettre debout sur les plaques repose-pieds lors des transferts— le fauteuil peut basculer en avant et vous pouvez perdre l'équilibre.

1.2. UTILISATION



CONTROLEUR VR2

Le VELA Blues 100 est équipé en standard d'un contrôleur VR2 Penny and Gilles. LE fauteuil est mis en route via le bouton Marche/Arrêt I/O. Pour accéder aux fonctions de sièges, appuyez sur le bouton correspondant (Exemple : Bouton de gauche « Lift », cf Photo page précédente). Poussez ou tirez sur le joystick pour utiliser la fonction (monter / descente).



Pour accéder à la seconde fonction (par ex « Bascule d'assise », si équipée), vous pouvez soit appuyer directement sur le bouton de droite, soit, si vous venez d'utiliser le bouton de gauche (« Lift »), simplement dépalcer le joystick à droite. Une fois la fonction sélectionnée, poussez ou tirez sur le joystick pour utiser la fonction

Pour régler la vitesse, appuyez sur le bouton de gauche « Augmentation de la vitesse », ou celui de droite « Diminution de la vitesse ». Les led orange situées juste au- dessus vous indiquent le niveau sur lequel le fauteuil est réglé (de 1 à 5)

CONDUITE

En mode conduite, déplacer le joystick dans la direction souhaitée (avant, arrière, droite ou gauche, diagonales). Le Joystick est une commande proportionnelle : plus vous poussez le joystick dans une direction donnée, plus l'accélération et la vitesse du fauteuil seront élevée. La reprogrammation du contrôleur n'est pas accessible à l'utilisateur et doit être assurée, si besoin, par un professionnel compétent dans les limites autorisées.

Attention ! Ne pas appuyer sur le joystick ou appliquer de pression verticale excessive au risque d'endommager le boîtier, soyez vigilant spécialement lors des transferts par exemple !

CONTROLE ET CONDUITE DU FAUTEUIL

En poussant le joystick vers l'avant, les deux moteurs s'activent de façon synchrone, et le fauteuil de se déplace vers l'avant. En tirant le joystick vers l'arrière, la rotation des moteurs s'inverse et le fauteuil recule. En poussant le joystick latéralement à droite ou à gauche, ou en diagonale, les moteurs tournent à des vitesses différentes, voire en sens inverse, ce qui permet au fauteuil de s'orienter dans la direction choisie.

NOTE! Lors des changements de direction, les roues avant pivotent naturellement pour s'orienter dans la direction choisie: Selon le poids embarqué, des rotations sur place demande beaucoup d'énergie, et les roues avant peuvent avoir du mal à pivoter spontanément. Il est utile alors d'imprimer une léger action vers l'avant (ou vers l'arrière) depuis le joystick faciliter le déclenchement de la rotation.

Attention! Malgré la conformité et les tests effectués en matière de compatibilité électromagnétique (EMC test), nous ne pouvons pas garantir que le fauteuil ne puisse pas être perturbé par des sources d'émissions électromagnétiques (téléphones mobiles, transmetteurs radios...), ou que le fauteuil ne puisse pas transmettre d'ondes électromagnétiques perturbant des dispositifs environnants (portiques de détections anti-vol par exemple).

FRANCHISSEMENTS D'OBSTACLES

Le VELA Blues 100 est conçu pour aborder des obstacles jusqu'à 3,5 cm de hauteur, permettant le passage de seuils de portes, l'abord de rampes...Abordez toujours les obstacles prudemment et de façon rectiligne. Selon la taille de l'obstacle, ajustez votre vitesse et la distance d'approche progressivement.

Attention !! Le siège doit toujours être dans sa position la plus basse (fonction Lift électrique). Un siège en position haute augmente le risque renversement!

PASSAGES DE PENTES / RAMPES D'ACCES

Le fauteuil est assez puissant pour aborder la plupart des pentes rencontrées au quotidien. L'angle maximum autorisé est de 12° pour un poids embarqué jusqu'à 75kg.

Note : Le VELA Blues 100 est un produit de catégorie A (usage intérieur), dont les stabilités ont été testée : En Dynamique, sur des pentes jusqu'à 3°, en statique (fauteuil arrêté), jusqu'à 6°. Nous vous déconseillons d'aborder des angles de pente/rampes supérieurs à ces indications. Lors du passage de pentes / rampes, le fauteuil doit toujours rouler perpendiculairement à la pente.

Attention !! Le siège doit toujours être dans sa position la plus basse (fonction Lift électrique). Un siège en position haute augmente le risque renversement!

Attention !! Le fauteuil ne doit pas se trouver en diagonale, ou en travers, par rapport à la pente. Cette mise en dévers augmente le risque de renversement

FREINAGE

Relâcher simplement le Joystick. Son retour au neutre (position centrale) active automatiquement les freins.

Le fauteuil VELA Blues 100 est équipé de freins électriques, automatiquement enclenchés lorsque les moteurs ne sont pas en rotation. Ce dispositif assure un freinage systématique du fauteuil lorsqu'il n'est pas en déplacement.

FREINAGE D'URGENCE

En cas d'urgence, le fauteuil peut être arrêté en appuyant directement sur le bouton Marche ARRET I/O

Attention ! Lorsque le fauteuil est éteint, les freins s'activent immédiatement, ce qui provoque un arrêt soudain. Cette procédure n'est à utiliser qu'en cas d'urgence. Une décélération rapide et brutale pourrait éjecter la personne du fauteuil ou entraîner sa chute !

DEVERROUILLAGE

Il est possible de déverrouiller les moteurs pour manœuvrer le fauteuil manuellement. Tournez les deux leviers situés à l'arrière du capot de protection du châssis (cf photo ci-contre) dans le sens des aiguilles d'une montre. Opérez inversement pour verrouiller à nouveau les moteurs.

Note ! Il n'est pas possible de commander le fauteuil au joystick lorsque celui-ci est déverrouillé. Les diodes de l'indicateur clignotent.

Attention ! Soyez prudent lors des manœuvres du fauteuil moteurs déverrouillés, ne le laissez pas dans des pentes ou sans surveillance sans l'avoir verrouillé de nouveau.

ARRET ET MISE EN PARKING

Utilisez toujours le bouton Marche / Arrêt (I/O) à chaque fois que vous vous arrêtez ou lorsque le fauteuil n'est pas utilisé.

NOTE! Quand le fauteuil est allumé, du courant est consommé et les batteries se déchargent. Il est important d'éteindre le fauteuil lorsque il est à l'arrêt ou au parking.



HALTED



RELEASED

2.0. SECURITE

Pour votre sécurité, attention de respecter les points suivants :

- Le VELA Blues 100 est destiné à un usage intérieur uniquement. Il doit toujours être utilisé sur des surfaces planes où l'utilisateur se sent en confiance.
- Toujours éteindre le VELA Blues 100 lors des transferts dans et hors du fauteuil pour éviter tout déplacement intempêtif du fauteuil par action non volontaire sur le joystick.
- Ne jamais prendre appui sur les repose-pieds lors des transferts, ce qui engendrerait un risque de bascule du fauteuil.
- Toujours aborder les obstacles avec le siège en position basse (lift au minimum).
- Toujours aborder les pentes avec le siège en position basse (lift au minimum).
- Ne jamais aborder d'obstacles ou de pente de manière transversale (en dévers)..
- Le fauteuil ne doit jamais être exposé à l'humidité, ce qui entraîne un risque de corrosion et de dégradations prématurées.
- Ne jamais couvrir le chargeur de batteries lorsqu'il est en fonctionnement. Le chargeur doit toujours être placé dans un espace sec et ventilé lorsqu'il est en marche.
- Les fauteuils électriques ne doivent jamais être mis en charge dans un environnement humide.
- Lors des déplacements en général, et plus particulièrement lors des marches arrière et/ou lors des rotations et demi-tours, toujours s'assurer que l'espace est dégagé de personnes ou d'objets alentours.
- Sous certaines conditions et configurations, l'utilisateur d'être transporté en véhicule installé dans le fauteuil (Voir chapitre 7 : « Transport »)

Attention! Le VELA Blues 100 n'est pas validé pour être utilisé en siège passager en voiture, bus ou train. Le fauteuil n'est pas conçu pour être utilisé en position de siège haute lors des transports. Le lift doit être au minimum de sa hauteur.

3.0. REGLAGES

AIDE AU TRANSFERT / ENTREE / SORTIE DU FAUTEUIL

Le lift électrique apporte de l'aide pour entrer / sortir du fauteuil.

Le siège peut être monté à son maximum pour permettre de s'installer et/ou de sortir du fauteuil avec les jambes tendues au maximum.

Les accoudoirs sont équipés d'un dispositif d'auto-verrouillage (quide cône) empêchant ceux-ci de se débloquer soudainement et violemment en cas d'appui sur les manchettes et si mal serrés. Les accoudoirs sont conçus pour prendre appui et s'aider aux transferts

POSITIONS D'ASSISE

Pour une correcte position assise, un espace d'environ 3 cm entre l'avant du coussin et l'arrière de la jambe de l'utilisateur doit être respecté (sous creux poplité). La position dossier doit être ajustée en conséquence par déplacement de son support sous l'assise (outils nécessaires).

Les bras doivent aussi reposer naturellement sur les accoudoirs, bras naturellement positionné le long du corps.

REGLAGE DES ACCOUDOIRS

La hauteur des accoudoirs se règle vis la molette situé sur la base verticale de celui-ci.

La seconde molette sous l'assise permet d'ajuster l'écartement. Ces réglages sont ajustables indépendamment à droite et à gauche. Bien serrer les molettes une fois le réglage effectué.

Note : Sur assise type Tango, les accoudoirs peuvent être baissés à haute de l'assise pour faciliter les transferts

LIFT ELECTRIQUE (ELEVATEUR D'ASSISE)

Le VELA Blues 100 est équipé d'un Lift électrique en standard, commandé depuis le boîtier de commande.

Appuyez sur le bouton de fonction de gauche, puis manipulez le joystick vers l'avant pour monter le siège, et vers l'arrière pour l'abaisser.



REPOSE-PIEDS

REPOSE PIEDS STANDARDS

Le VELA Blues 100 est équipé en standard de repose-pieds escamotables séparés. Le VELA Blues 100. Chaque repose-pied peut être escamoté latéralement pour faciliter l'accès au fauteuil. Soulevez verticalement le repose-pied sur environ 3 cm, puis faites-le pivoter. Il peut également être retiré en le soulevant complètement. Il est possible d'ajuster sa position en profondeur à l'aide d'outils (clef allen) en faisant coulisser la barre de fixation sous l'assise. Il est possible d'ajuster enfin les plaques repose-pieds en hauteur et en inclinaison.

BUTTEES TALONNIERES

Il est possible d'ajouter des butées talonnières à l'arrière des plaques. Consultez votre revendeur.

REPOSE-PIED CENTRAL (OPTION)

Le repose jambe central à palette monobloc permet de réduire l'encombrement total du fauteuil. La plaque se relève vers l'arrière pour faciliter les transferts. Le réglage en hauteur se fait grâce aux 6 vis disposées le long du mât central.

REGLAGE DU DOSSIER

Pour régler la hauteur du dossier, débloquer le levier (A) puis faites coulisser la barre jusqu'à ce que le dossier soit à la hauteur désirée. Bien reverrouiller le levier une fois le réglage effectué.

Pour régler l'angle du dossier, utiliser la palette sous assise (B). Il suffit de la presser vers le haut pour libérer le mouvement du dossier. Relâchez dès que la position adéquate est trouvée.

CEINTURE

Pour un meilleur maintien, un dispositif de ceinture 2pts (ceinture de hanche) est disponible ne option. Consultez votre revendeur.

SUPPORT ESCAMOTABLE DE JOYSTICK

Le boîtier de contrôle est monté en standard sur un dispositif escamotable, permettant par exemple de faciliter l'accès aux tables. Il peut être monté à droite ou à gauche selon les souhaits de l'utilisateur. Attention de ne pas se coincer ou pincer les doigts dans le parallélogramme lors des mouvements d'escamotage.



4.0. BATTERIES ET CHARGEUR

BATTERIES



Le VELA Blues 100 est équipé de deux batteries sans entretien de 12V-24 Ah. Des batteries de bonne qualité et en bonne condition autorisent une autonomie de 3 heures en utilisation continue, ce qui, par expérience, couvre les besoins journaliers des utilisateurs. Les batteries sont prévues pour supporter environ 200 cycles de décharge totale. Nous conseillons par conséquent de ne pas vider totalement les batteries avant recharge pour une durée de vie prolongée. LE remplacement des batteries doit être effectué par un technicien compétent avec des modèles de même caractéristique.

NOTE! Lors de leur branchement, les pôle « + » et « - » doivent être rigoureusement respectés.

NOTE! Les batteries ne doivent pas être jetées aux ordures domestiques. Elles doivent impérativement être déposées auprès d'un service de recyclage compétent.

INDICATEUR DE CHARGE DES BATTERIES

Le boîtier de commande est équipé d'un indicateur de charge. A pleine charge, l'ensemble des diodes lumineuses (rouges, oranges et vertes) sont allumées. Au fur et à mesure de l'utilisation, le voltage des batteries diminue, et le nombre de diodes allumées diminue..

- Niveau Vert = Utilisation normale
 - Niveau Orange = Recharge à prévoir bientôt
 - Niveau Rouge = Recharge à prévoir immédiatement
- En cas de décharge trop importante, les diodes clignotent.



CHARGEUR DE BATTERIES

Les batteries doivent être chargées avec le chargeur qui a été fourni avec votre fauteuil. Le temps de charge normal est d'environ 8 heures. Nous recommandons de charger les batteries tous les soirs. Le chargeur est totalement automatique et régule la charge lorsque celle-ci est complète. Le chargeur peut donc rester branché sans risques jusqu'à la prochaine utilisation de votre VELA Blues 100.



PROCEDURE DE MISE EN CHARGE



1. Garez le fauteuil et éteignez-le (bouton Marche/arret I/O).
2. Branchez la prise du chargeur sus le boîtier de contrôle, à l'avant (Prise ronde à 3 broches).
NOTE! Par sécurité, le fauteuil ne pourra pas être allumé tant que le chargeur est branché.
3. Branchez le chargeur à la prise de courant secteur (230 V) et allumez-le. L'indicateur lumineux jaune en façade du chargeur indique que le processus de charge est en cours.
4. Une fois les batteries chargées, l'indicateur lumineux du chargeur passe au vert.

NOTE! En période de non utilisation du fauteuil les batteries doivent être chargées régulièrement.

NOTE! Dans certains cas où les batteries auraient été déchargées trop profondément, il se peut qu'elle ne puisse plus être rechargées. Contactez votre technicien pour diagnostiquer le problème et, le cas échéant, remplacer les batteries par des neuves.

5.0. ENTRETIEN NETTOYAGE

Aucun élément du fauteuil ne doit être lavé à grande eau (jet, ject haute pression etc..). Il ne doit être immergé dans aucun liquide.

Lavez les roues à l'aide d'une éponge et d'eau savonneuse. Rincez à l'éponge et séchez. Le carter de protection du châssis doit être essuyé avec un chiffon doux. Ne pas utiliser d'éponges abrasives ou de brosse.

Nettoyer le siège et le dossier avec un aspirateur et/ou à l'aide d'une brosse à tissus. Le tissu et de types polyester, choisi pour son confort. Un nettoyage à sec régulier est recommandé.

MAINTENANCE

Daily maintenance can be carried out by the user. Repairs and servicing must be carried out by trained service staff or by VELA's service technicians. It is recommended that the powerchair is serviced once a year by VELA's service technicians when all moving parts will be lubricated and checked for wear.

Ne pas utiliser de solvants agressifs. En cas de doutes vus pouvez consulter votre revendeur.

Le boîtier de contrôle peut être lavé avec une éponge humide, puis séché avec un chiffon doux. Procédez de la même manière pour les accoudoirs.

Composant	Entretien effectué par :	Entretien	Fréquence
ROUES	Utilisateur	Contrôlez l'état d'usure des pneus. Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'éléments coincés dans les rainures (graviers par ex) Si le fauteuil est équipé de pneumatiques, contrôlez la pression : 2.20-3.5 Kilo Pascal. Utilisez un embout de type voiture sur une pompe ou un compresseur.	Une fois par mois / ou moins selon l'utilisation
REPLACEMENT DES ROUES	Professionnel / Revendeur	Contactez votre revendeur	Selon usure des pneus
BOITIER DE CONTROLE	Utilisateur	Le boitier de commande et le soufflet de protection à la base du joystick doivent être maintenus propres. Assurez-vous que le joystick revient bien au neutre au relâchement et qu'il n'est pas endommagé. Au besoin, contactez votre revendeur.	Une fois par semaine
TEST DES FONCTIONS DU BOITIER DE COMMANDE	Utilisateur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôlez le bouton Marche / Arrêt (I/O). 2. Contrôlez le Klaxon. 3. Contrôlez l'accélération / décélération (poussez progressivement le joystick et relâchez-le). 4. Contrôlez le lift dans toute son amplitude. 5. Testez toutes les fonctions électriques équipant le fauteuil (dossier, bascule d'assise, repose-jambes) Si un défaut apparaît, contactez votre revendeur	Une fois par mois
BATTERIES	Professionnel / Revendeur	Les batteries doivent être remplacées par un professionnel.	En cas de chute de performance ou de non possibilité de les recharger
ACCESSOIRES	Utilisateur	Tous les accessoires doivent être réglés correctement et parfaitement fixés. Contrôler tous les serrages. En cas de jeux ou d'anomalie, serrez les vis nécessaires ou contactez votre revendeur	Une fois par mois

PANNES / DEFAUTS POSSIBLES

EN cas d'arrêt de fonctionnement de votre VELA Blues 100 Contrôlez les points suivants en premier :



LE FAUTEUIL NE DEMARRE PAS

Les diodes oranges de vitesse clignotent : Contrôlez les déverrouillage moteur et rendencez-les

LE FAUTEUIL PERT DE LA PUISSANCE / NE CHARGE PAS

- Contrôlez que le chargeur est correctement branché.
- Cpntrôlez que la charge se déroule normalement (indicateur sur le chargeur).
- Contactez un technicien pour contrôler les batteries.
- Contactez un technicien pour contrôler les câbles de batteries.

6.0. INFORMATIONS TECHNIQUES

NUMERO DE SERIE DU FAUTEUIL

La plaque constructeur se trouve sur le châssis, entre les roues avant pivotantes.

MOTEURS / FREINS

- Freins de type électromagnétiques.

BATTERIES

2 x 12V-24Ah gel, sans entretien.

Dimensions: 126 x 167 x 176mm

Temps de charge env. 8 heures avec le chargeur fourni.

ELECTRONIQUE

Voltage de fonctionnement: 24VDC

PG Technologie / VR2 (ou R Net en option)

Lift Electric: Vérin VELA MBL

DONNEES TECHNIQUES

	VELA Blues 100
Moteurs	2 x 24V
Freins	24V DC Electromagnetiques
Batteries	2 x 24 Ah
Electronique	VR2 Force de manoeuvre du joystick Avant / Arrière : 1.3 Nm Latéralement (D/G): 1.0 Nm Puissance : PG VR2 60A-2 verins.
Chargeur	8Ah 230V AC / 24V DC
Roues motrices	200 x 50 mm Bandage
Roues Avant pivotantes	175 x 40 mm Bandage
Dimensions d'assise	Tango (larg. X Prof. cm) 44 x 44 / 47 x 49
Hauteur d'assise (Lift)	50-70 cm
Hauteur siège AV, sans charge	50 cm
Hauteur siège sans coussin	40 cm
Dimensions de dossier	37 x 30 cm, 43 x 45 cm, 35 x 38/43 cm, 40 x 50/60 cm, 45 x 50/60 cm, 50 x 50/60 cm
Incl. de dossier (manuelle)	-15° /+12°
Incl. De dossier, électrique	20° (95°-115°)
Garde au sol	3,5 cm
Largeur hors tout châssis	56 cm
Poids max embarqué	110 kg
Poids	65 kg
Vitesse Max.	4.3 km/h
Autonomie	19 km
Pente max.	12°
Franchissement max.	3.5 cm
Rayon de rotation	65 cm
Largeur de rotation (manoeuvre)	100 cm

7.0. TRANSPORT

CROCHETS D'ARRIMAGE(Optionnels)

Le fauteuil peut être équipé de crochets d'arrimages utilisables lors de son transport en voiture, bus, trains etc.... Les crochets ne sont disponibles que sur les embases de siège type « C-Rails » équipant les sièges type « SW ».

SIÈGE PASSAGE / TRANSPORT DE PERSONNE EN VÉHICULE (Optionnel)

Le VELA Blues 100 peut être utilisé en tant que siège passager en véhicule. Le fauteuil doit être configuré comme suit pour autoriser le transport de personnes en véhicule.

CONFIGURATION REQUISE POUR LE TRANSPORT DE PERSONNE EN VÉHICULE

Le Vela Blues 100 peut servir de siège passager en véhicule s'il est équipé des éléments suivants :

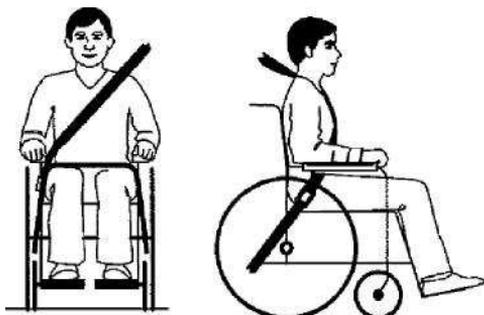
- Siège de type SW (Largeurs 40 – 45 – 50 cm)
- Appui tête type WB (multiréglable)
- Accoudoirs fixes ou relevables
- Dossier manuel ou électrique
- Repose-jambes escamotables fixes, relevables, manuels ou électriques
- Crochets d'arrimage

LE VÉHICULE DOIT ÊTRE ÉQUIPÉ D'UN DISPOSITIF D'ARRIMAGE ET D'UNE CEINTURE 3 POINTS HOMOLOGUES.

Attention : La ceinture ne doit pas englober les éléments du fauteuil comme les roues, les accoudoirs etc.. (ci-contre).



LES DEUX SCHEMAS CI-DESSOUS MONTRENT UN EXEMPLE DE BONNE INSTALLATION D'UNE CEINTURE 3 POINTS. La ceinture doit bien être en contact avec les hanches, les épaules et le buste





CREE / Importateur VELA pour la France
ZI du Recou – Av de Champlevert
69520 GRIGNY
Tel : 04 72 24 08 99 6 FAX : 04 72 24 25 36
@ Mail : cree@cree.fr

Retrouvez plus d'informations sur www.cree.fr

REVENDEUR (Cachet du Prestataire) :