



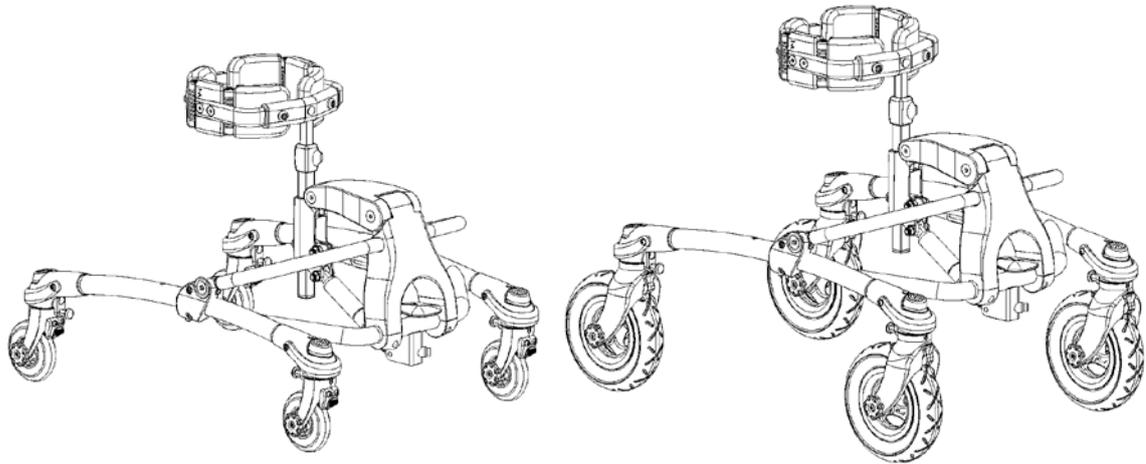
mustangTM

Manuel de l'utilisateur en français



SOMMAIRE

Mustang.....	3
Sécurité	4
Garantie.....	4
Outils	4
Préparation à l'utilisation	5
Démontage de la barre centrale	5
Support thoracique (choisi selon l'utilisateur)	6
Réglage de la hauteur	6
Réglage de l'inclinaison.....	6
Réglage en hauteur du support thoracique	7
Réglage du support thoracique	7
Freins parking.....	8
Freins progressifs	8
Système anti-recule	8
Stabilisateurs directionnels.....	9
Pièce d'extension pour support thoracique (accessoire)...	10
Housse pour support thoracique (accessoire).....	10
Réglage du support de tête (accessoire)	11
Réglage du support de bassin (accessoire)	12
Réglage du coussin abdominal (accessoire).....	13
Guidon (accessoire)	13
Supports d'avant bras, antérieurs ou postérieurs (accessoires)	14
Repose bras avec poignées (accessoires).....	14
Réglage de la selle (accessoire)	15
Réglage du dossier (accessoire).....	15
Réglage de la culotte (accessoire)	16
Poche de rangement (accessoire).....	16
Réglage de la poignée pour accompagnant (accessoire).....	17
Réglage du séparateur de jambes (accessoire).....	18
Réglage de la hauteur du châssis	19
Pliage avant transport.....	20
Identification du produit	21
Entretien et maintenance.....	22
Recherche de solutions	22
Mesures.....	23
Spécifications techniques	24
Fabricant.....	24
Importateur	24



MUSTANG

Merci d'avoir choisi Mustang comme aide à la marche pour votre enfant.

Mustang est une aide à la marche conçue par R82, qui convient aux enfants ayant besoin d'une assistance supplémentaire dans leurs déplacements journaliers. Le Mustang peut être utilisé par exemple par des enfants IMC et enfants ayant un déficit d'équilibre et diminution de leur fonction motrice. Le Mustang est conçu pour être un déambulateur antérieur mais peut aussi être utilisé comme un stimulateur postérieur de la marche, selon de niveau de possibilité de l'enfant.

Le Mustang existe en 4 tailles. T 1 est munie de quatre roulettes 4" et est conçu pour une utilisation en intérieur ou en extérieur sur surface plane. Les tailles 2+3+4 sont équipées de 4 roues increvables (200 x 50 mm) et conviennent pour une utilisation en intérieur ou à l'extérieur.

Cette notice d'utilisation doit permettre d'aider l'utilisateur/assistant à utiliser correctement le Mustang. C'est pourquoi il est recommandé de lire cette notice avant utilisation.

SÉCURITÉ

- Lire soigneusement cette notice d'utilisation avant utilisation et la garder à portée de main. La sécurité de l'utilisateur pourrait être affectée en cas de non respect des consignes données dans cette notice.
- Les réglages qui ne sont pas décrits dans cette notice ne doivent être effectués que par du personnel ayant l'agrément du fabricant R82.
- Ce produit est marqué CE ce qui certifie qu'il est conforme aux normes européennes de sécurité. Mustang est testé et agréé EN 1985. En cas de modification du produit, ou d'utilisation de pièces détachées ou accessoires autres que les pièces originales R82, la marque CE doit être retirée.
- La longévité maximale de ce produit est de 5 ans en cas d'utilisation quotidienne. Après ce temps d'utilisation, il doit être rénové (par un personnel agréé R82) pour étendre sa durée de vie.
- Ne jamais laisser un usager de ce produit sans surveillance. S'assurer d'une supervision permanente par un adulte. Une utilisation incorrecte peut causer de graves blessures à l'utilisateur.
- Ce produit est conçu pour un seul usager. Ne pas placer plus d'un utilisateur dans Mustang.
- Si l'utilisateur a un poids proche de l'indication de charge maximum du produit, et s'il est sujet à beaucoup de mouvements involontaires il est préférable de prendre le modèle avec indication de charge supérieure.
- S'assurer avant chaque utilisation que toutes les fixations et tous les réglages sont correctement effectués et sécurisés.

GARANTIE

R82 offre une garantie de 2 ans contre les défauts de fabrication et une garantie de 5 ans sur la casse du châssis métallique causé par un défaut de soudure. La garantie peut être affectée par la responsabilité de l'utilisateur au cas où l'entretien et la maintenance n'ont pas été accomplis comme indiqué dans cette notice. Pour toute information voir les conditions générales de vente de CREE. La garantie ne peut être appliquée que si le produit R82 est utilisé dans le pays pour lequel il a été produit. La garantie ne couvre pas les avaries accidentelles, notamment celles provoquées par la mauvaise utilisation ou la négligence. La garantie cesse si le numéro de série est retiré, ou si le produit est réparé ou transformé par d'autres personnes que le personnel agréé par R82. La garantie n'est pas étendue à des pièces demandant un changement périodique à cause d'une usure normale.

R82 se réserve le droit d'inspecter le produit pour lequel il y a eu réclamation ainsi que la documentation relative avant d'accepter de remplacer ou de réparer le produit défectueux sous garantie. Le retour du matériel objet de réclamation à l'adresse du magasin où il a été acheté est de la responsabilité de l'utilisateur.

La garantie est donnée par le distributeur R 82 ou le représentant de R 82.

OUTILS

Une clé Allen 5 mm est livrée avec le produit.

PRÉPARATION À L'UTILISATION

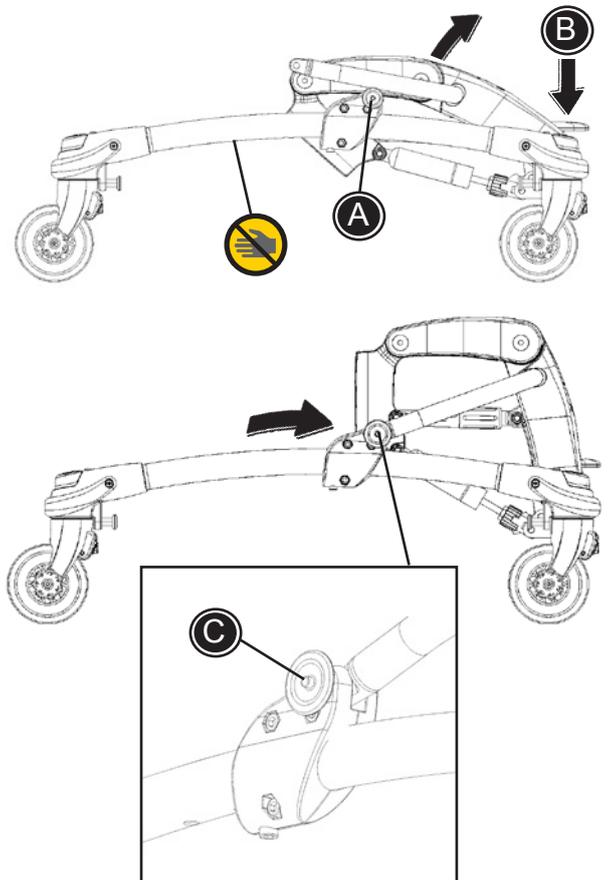
- Retirer le châssis de la boîte
- Retirer les goupilles à verrouillage rapide (A)
- Déplier le châssis (B)
- Retirer les mousses protégeant les tubes
- Remonter les goupilles à verrouillage rapide (C)



S'assurer que les vis Allen sont fermement serrées avant utilisation du Mustang et vérifier fréquemment toutes les vis et réglages.

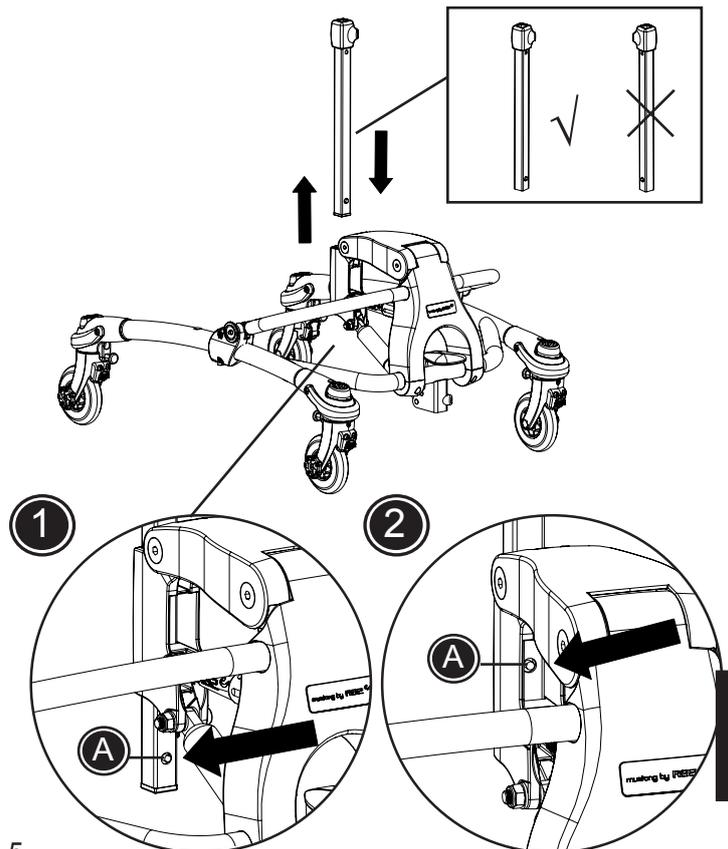


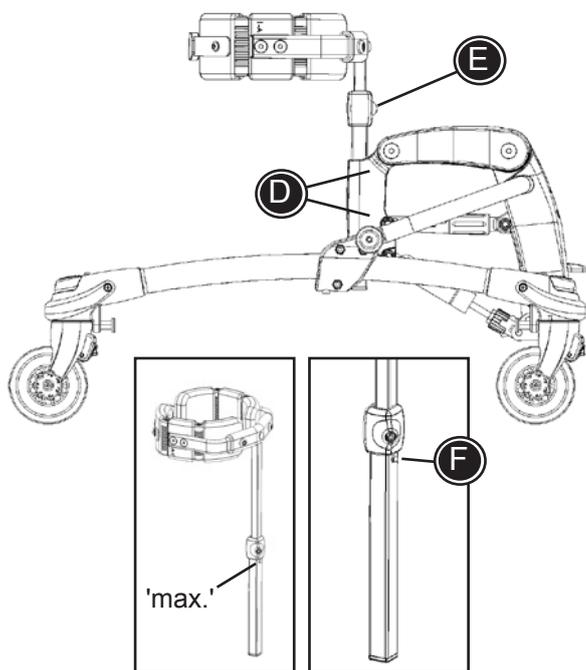
Attention de ne pas se pincer les doigts dans les trous du châssis.



DÉMONTAGE DE LA BARRE CENTRALE

1. Appuyer sur la goupille de blocage (A) et tirer la barre centrale vers le haut jusqu'à mi-parcours
2. Appuyer de nouveau sur la goupille de blocage (A) pour retirer complètement la barre centrale



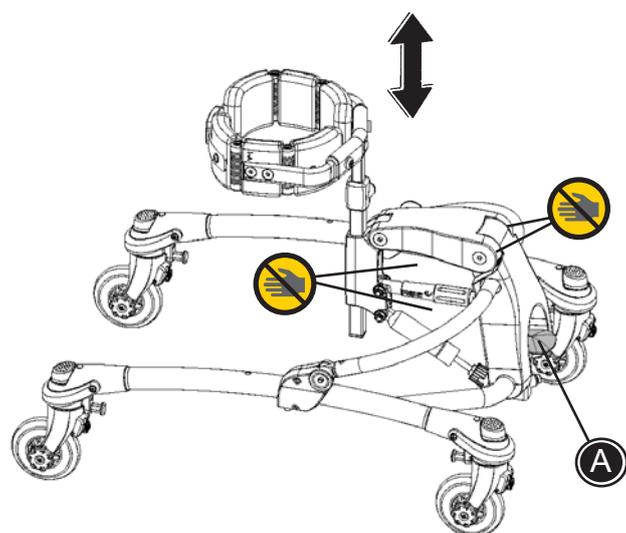


SUPPORT THORACIQUE (CHOISI SELON L'USAGER)

Montage

- Monter le tube externe et visser les vis (D) avec la clé Allen 5 mm livrée
- Monter le support thoracique et serrer les vis (E) avec la clé Allen 5 mm livrée.

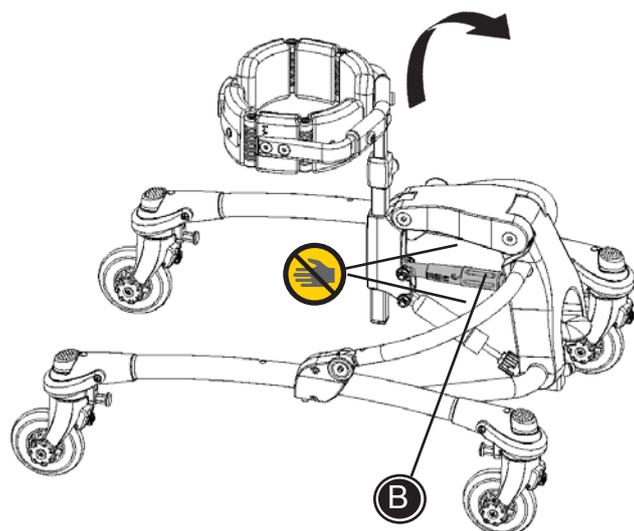
 Quand la goupille de verrouillage (F) ressort du tube (« clic »), la hauteur maximale d'installation du support thoracique a été atteinte.



RÉGLAGE DE LA HAUTEUR

- La poignée (A) permet de régler la hauteur de la barre du support thoracique

 Faire attention de ne pas se pincer les doigts lors du réglage en hauteur du support thoracique.



RÉGLAGE DE L'INCLINAISON

- Tourner la poignée (B) pour régler l'inclinaison de la barre supportant le support thoracique

 Attention de ne pas se coincer les doigts en inclinant la barre du support thoracique.

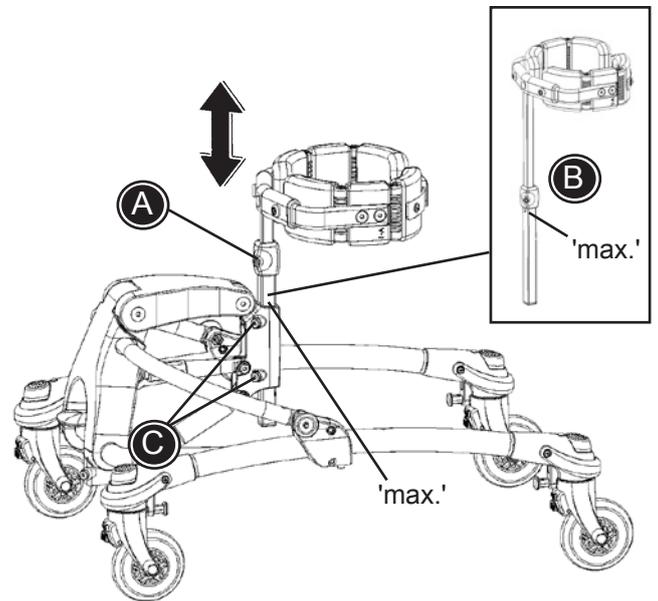
RÉGLAGE EN HAUTEUR DU SUPPORT THORACIQUE

Desserrer la vis (A) avec la clé Allen 5 mm pour régler la hauteur de la barre du support thoracique.

 Quand la goupille de verrouillage (B) ressort du tube, la hauteur maximale d'installation du support thoracique a été atteinte.

 S'assurer que les vis Allen sont fermement serrées avant utilisation du Mustang et vérifier fréquemment toutes les vis et réglages.

 Ne pas placer la barre centrale au delà de la marque d'indication maximale. S'assurer que les 2 vis (C) sur l'articulation centrale noire sont bien serrées avant utilisation du Mustang



RÉGLAGE DU SUPPORT THORACIQUE

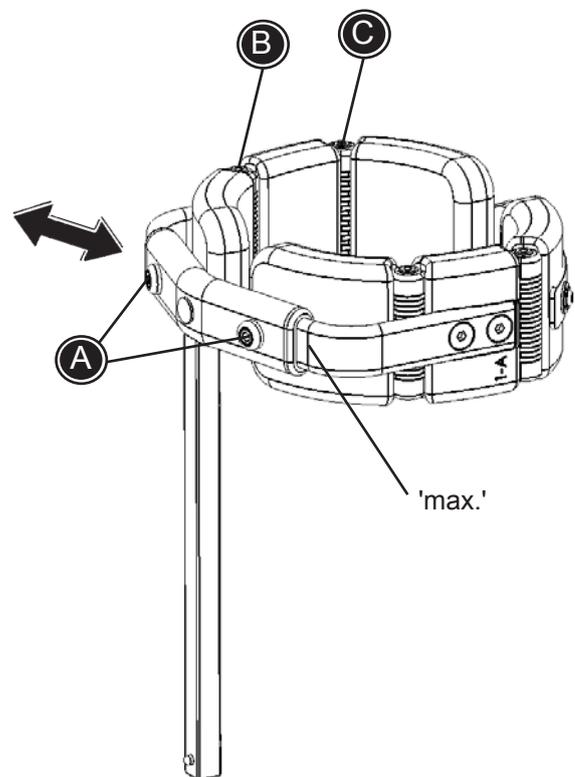
- Desserrer les vis (A) pour régler la largeur du support thoracique

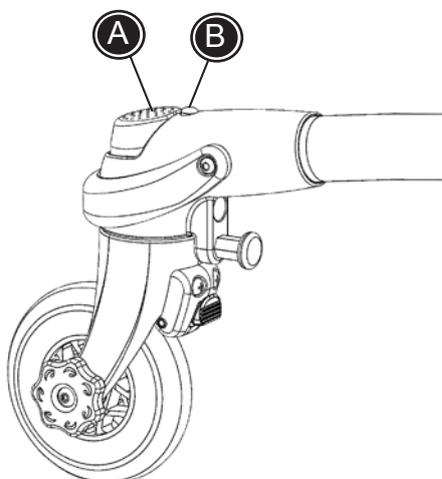
 NE PAS placer les barres du support thoracique au delà de la marque maxi

- Desserrer les vis (B) et (C) pour régler individuellement les coussinets du support thoracique. Pour un accès et démontage facilité, il est recommandé de ne pas trop serrer les vis (C)
- Fermer le support thoracique avec les sangles et boucles sur le dos (D)

 S'assurer que les vis Allen sont fermement serrées avant utilisation du Mustang et vérifier fréquemment toutes les vis et réglages.

 Vérifier toutes les sangles et boucles avant chaque utilisation et remplacer toute partie abîmée avant usage du Mustang.



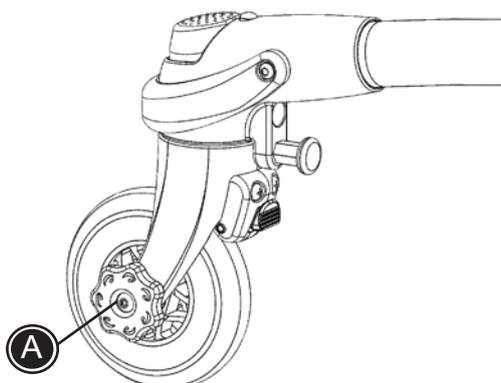


FREINS PARKING

En standard, le Mustang est équipé de freins de parkings sur chacune des 4 roues.

- (A) active le frein
- (B) désactive le frein

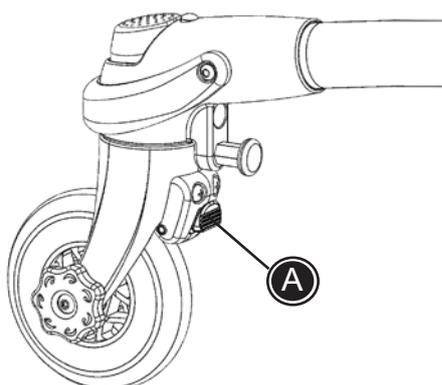
 Avant d'installer l'enfant dans le Mustang, toujours enclencher les 4 freins



FREINS PROGRESSIFS

En standard, Mustang est équipé de freins progressifs sur ses 4 roues.

- Serrer plus ou moins la mollette (A) pour régler la force requise pour propulser le Mustang.



SYSTÈME ANTI-RECOULE

Le Mustang est équipé en standard sur ses 4 roues d'un système anti-recule.

- Activation du système anti-recule : pousser (A) vers le bas
- Désactivation du système anti-recule : pousser (A) vers le haut

 Le système anti recule ne fonctionne que lorsque les stabilisateurs directionnels sont activés

STABILISATEURS DIRECTIONNELS

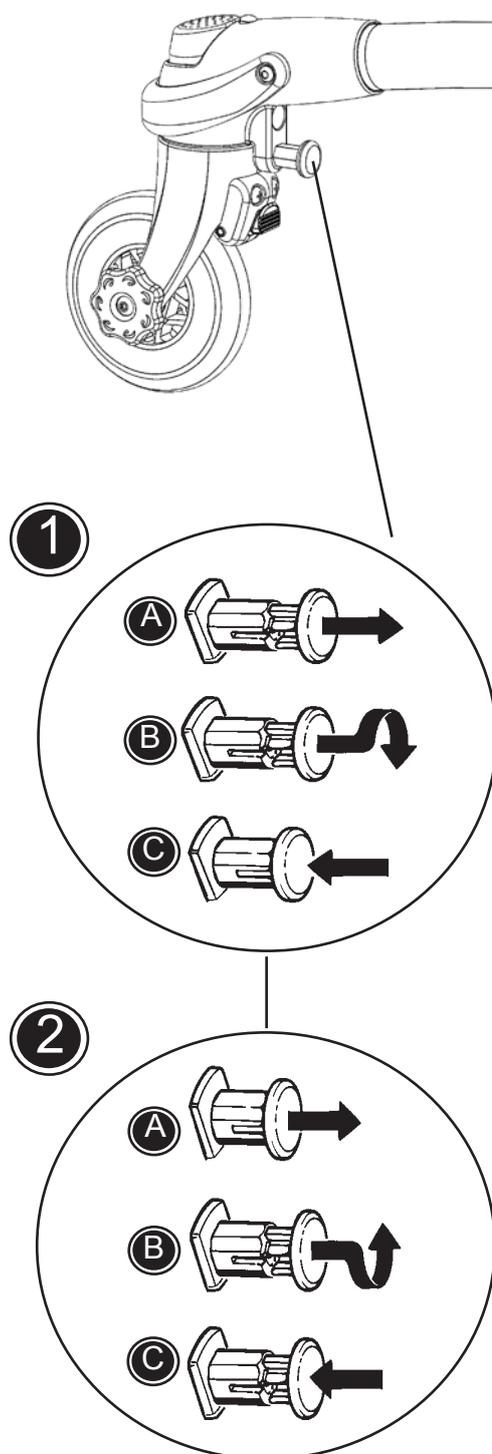
En standard le Mustang est équipé sur les 4 roues de stabilisateurs directionnels. Les stabilisateurs directionnels bloquent les roues en direction de l'avant.

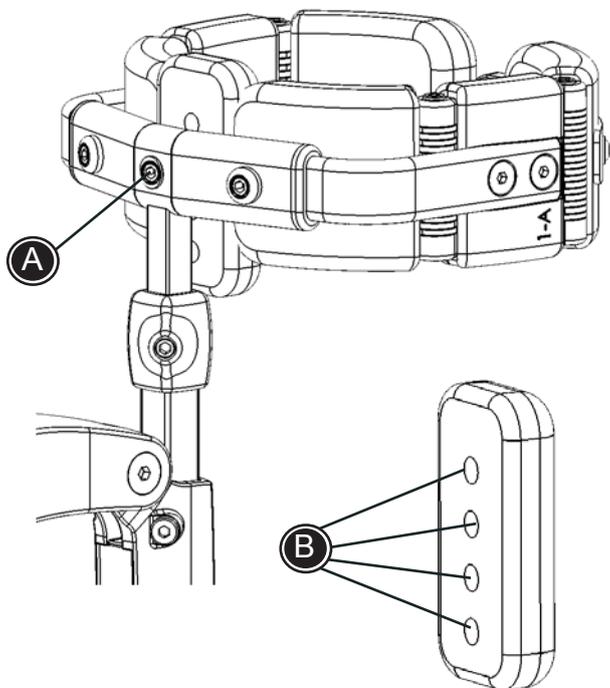
- 1) Activation des stabilisateurs directionnels: tirer le bouton (1A), et le tourner dans les sens des aiguilles d'une montre puis le relâcher afin qu'il s'engage dans la fente.

Le bouton doit ainsi être comme en (1C). Ce blocage des roues avant se fait uniquement en direction de l'avant.

- 2) Pour désactiver les stabilisateurs directionnels tirer le bouton (2A), le tourner en sens inverse des aiguilles d'une montre (2B) ainsi il ressort de la fente, puis le relâcher.

Le bouton doit ainsi être comme en (2C). ceci permet aux roues avant de tourner à 360°.





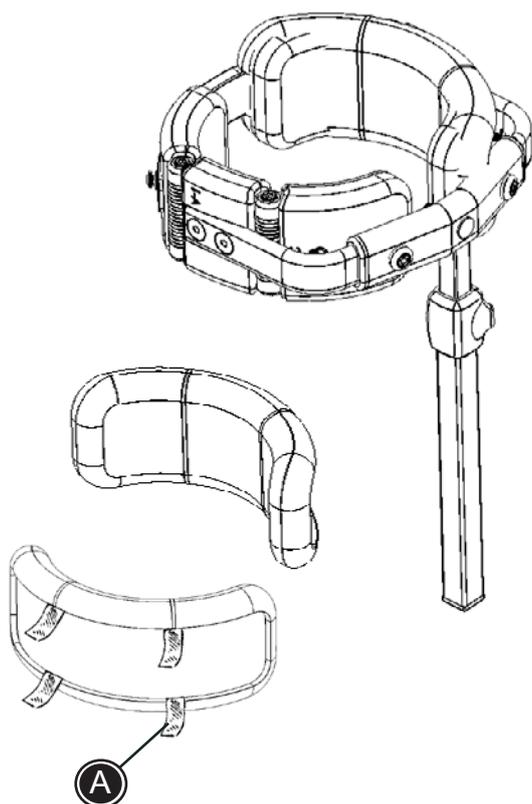
PIÈCE D'EXTENSION POUR SUPPORT TORACIQUE (ACCESSOIRE)

- Démontez la vis (A) permettant le réglage en hauteur de la pièce d'extension.
- Remontez la vis (A) dans un des trous de la pièce d'extension (B)

Utiliser la clé Allen 5 mm pour l'installation



S'assurer que les vis Allen sont fermement serrées avant utilisation du Mustang et vérifier fréquemment toutes les vis et réglages.



HOUSSE POUR SUPPORT THORACIQUE (ACCESSOIRE)

Pour plus de confort, une housse peut être installée sur le support thoracique).

- Pour le lavage (à 40°), défaire le velcro (A)



Vérifier toutes les sangles et boucles avant chaque utilisation, et les remplacer en cas d'usure.

RÉGLAGE DU SUPPORT DE TÊTE (ACCESSOIRE)

- Réglage d'inclinaison du support e tête (A)
- Réglage en hauteur (B)

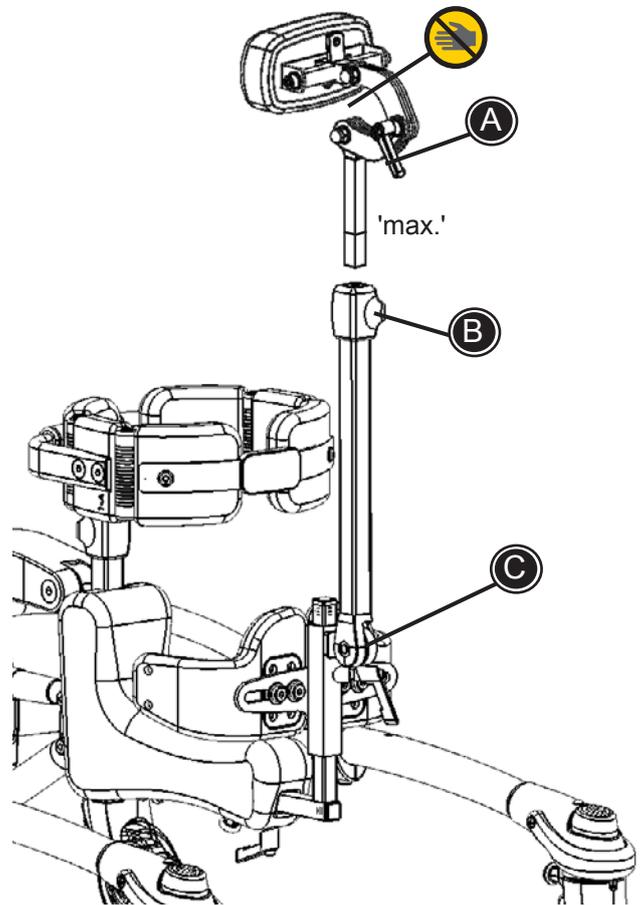
 NE PAS mettre le support de tête au-delà de la marque d'indication maxi

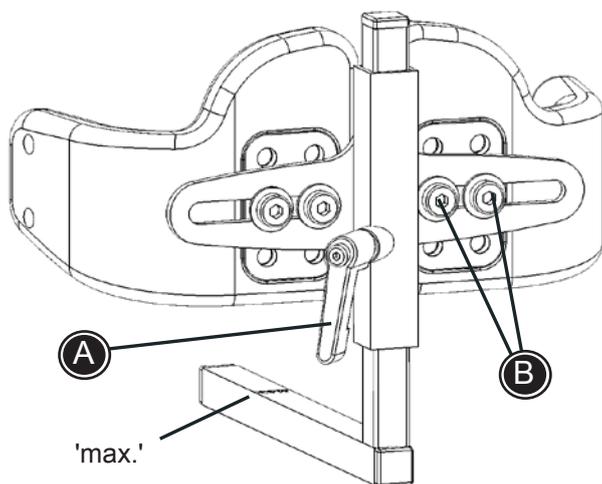
- Réglage en inclinaison de la barre du support de tête au point (C)

Utiliser la clé Allen 5 mm fournie

 Attention de ne pas se pincer les doigts en réglant le support de tête

 S'assurer que les vis Allen sont fermement serrées avant utilisation du Mustang et vérifier fréquemment toutes les vis et réglages





RÉGLAGE DU SUPPORT DE BASSIN (ACCESSOIRE)

- Réglage en hauteur (A)
- Réglage en hauteur et en largeur (B)

Utiliser la clé Allen 5 mm fournie

 Ne pas placer le dossier au delà de la
marque d'indication maxi

 S'assurer que les vis Allen sont fermement
serrées avant utilisation du Mustang et
vérifier fréquemment toutes les vis poig-
nées

RÉGLAGE DU COUSSIN ABDOMINAL (ACCESSOIRE)

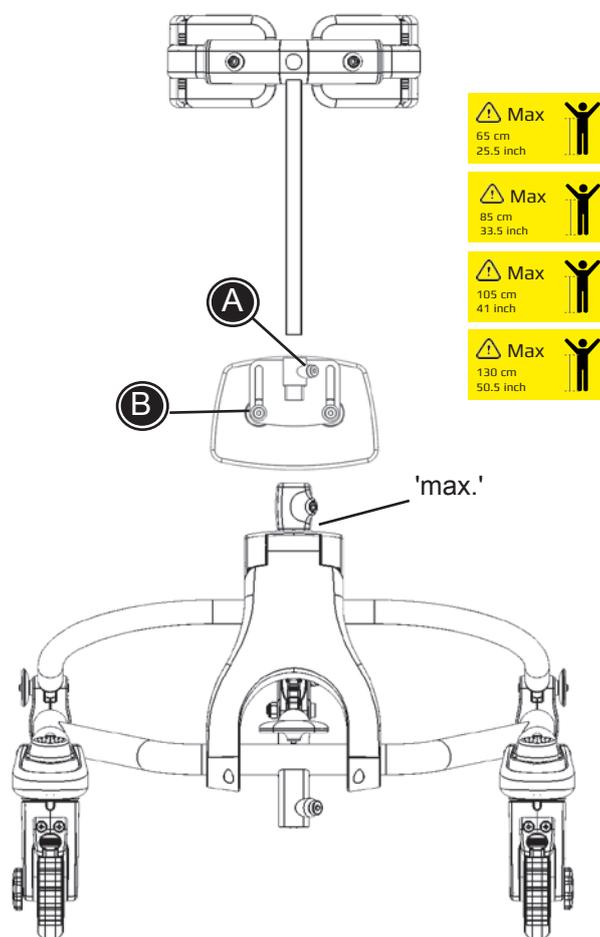
Réglage en hauteur (A)

Réglage en hauteur (B)

Utiliser la clé Allen 5 mm

 Attention à la hauteur maxi indiquée sur le châssis

 S'assurer que les vis et poignées sont fermement serrées avant utilisation du Mustang et vérifier fréquemment toutes les vis poignées



GUIDON (ACCESSOIRE)

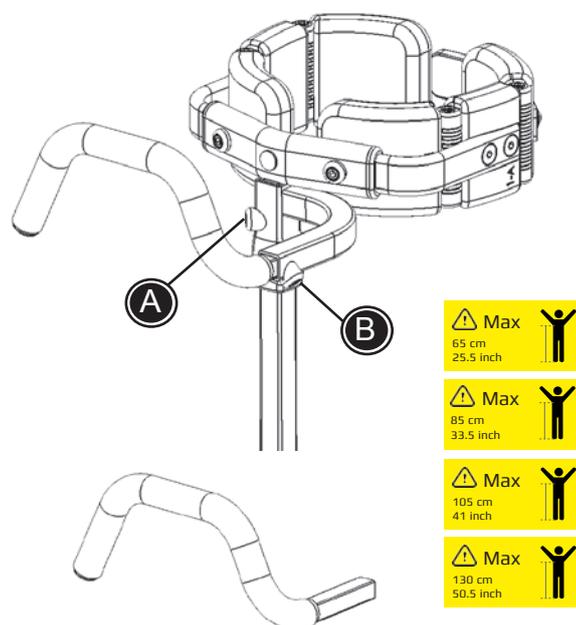
(A) Réglage en hauteur

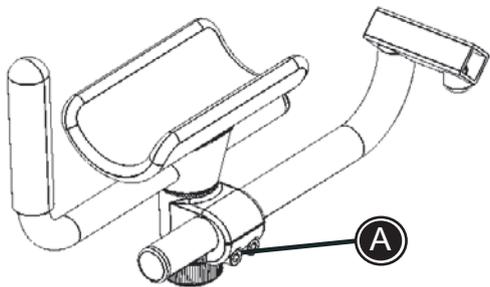
(B) Réglage profondeur

Utiliser la clé Allen 5 mm

 Attention à la hauteur maxi indiquée sur le châssis

 S'assurer que les vis et poignées sont fermement serrées avant utilisation du Mustang et vérifier fréquemment toutes les vis poignées

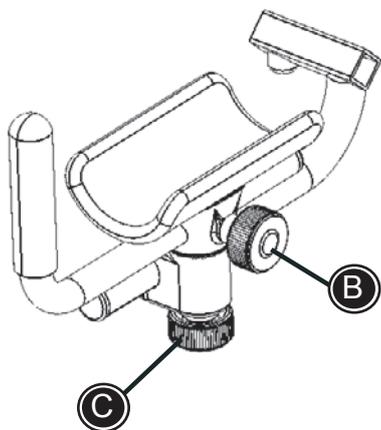




SUPPORTS D'AVANT BRAS, ANTÉRIEURS OU POSTÉRIEURS (ACCESSOIRES)

- Réglage en inclinaison et profondeur (A)
- Réglage en inclinaison et profondeur (B)
- Réglage en rotation (C)

Utiliser la clé Allen 5 mm



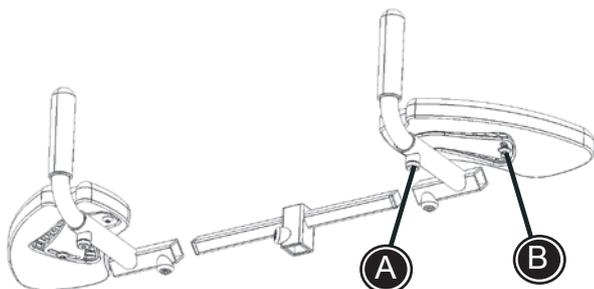
! Attention à la hauteur maxi indiquée sur le châssis

! S'assurer que les vis et poignées sont fermement serrées avant utilisation du Mustang et vérifier fréquemment toutes les vis poignées

REPOSE BRAS AVEC POIGNÉES (ACCESSOIRES)

- Réglage en inclinaison et profondeur (A)
- Réglage en inclinaison (B)

Utiliser la clé Allen 5 mm



! Attention à la hauteur maxi indiquée sur le châssis

! S'assurer que les vis et poignées sont fermement serrées avant utilisation du Mustang et vérifier fréquemment toutes les vis poignées

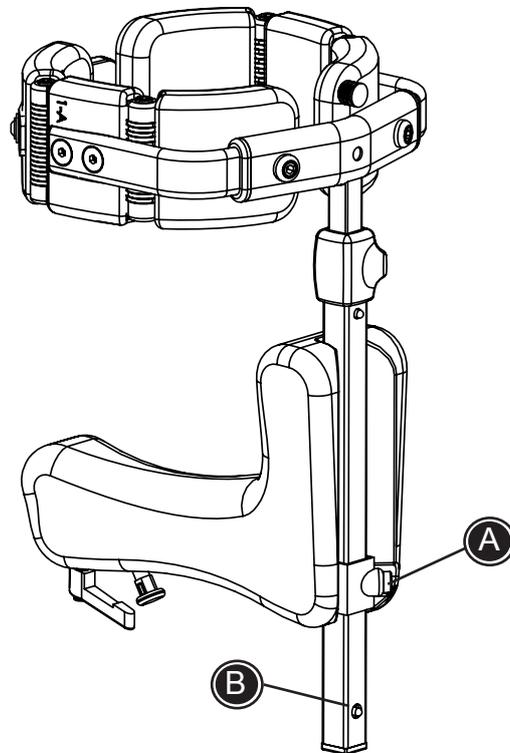
RÉGLAGE DE LA SELLE (ACCESSOIRE)

- (A) réglage en hauteur.

Utiliser la clé Allen 5 mm

 S'assurer que la fixation de la selle est située au dessus de la goupille de blocage (B) sur le barre du support thoracique avant de la serrer.

 S'assurer que les vis et poignées sont fermement serrées avant utilisation du Mustang et vérifier fréquemment toutes les vis poignées

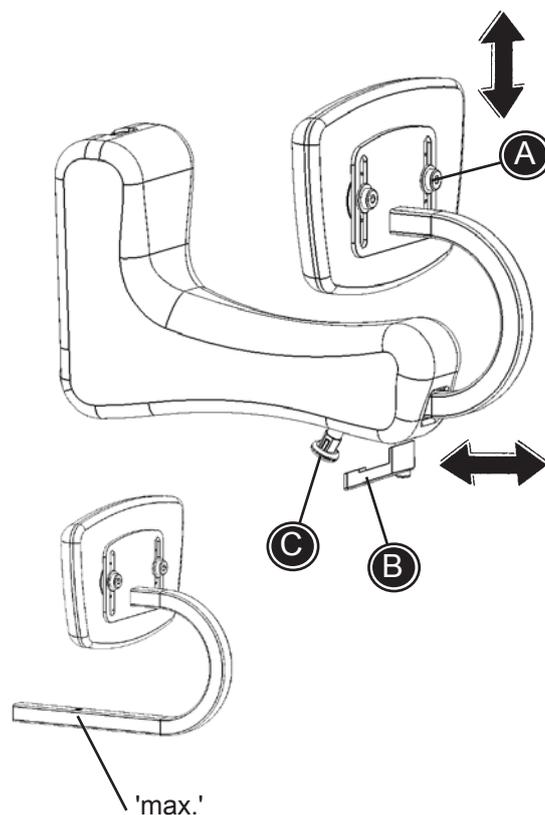


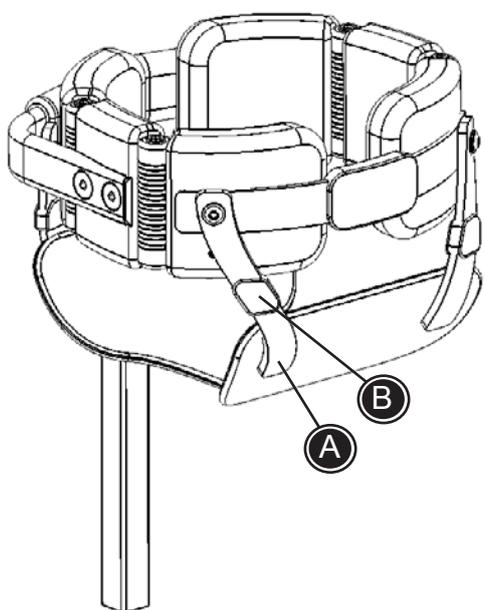
RÉGLAGE DU DOSSIER (ACCESSOIRE)

- (A) réglage en hauteur
- Réglage en profondeur: tourner la poignée. (B) pour la desserrer et tirer vers l'extérieur le blocage de sécurité (C) pour démonter le support

 Attention de ne pas dépasser la hauteur de la marque maxi indiquée

 S'assurer que les vis et poignées sont fermement serrées avant utilisation du Mustang et vérifier fréquemment toutes les vis poignées



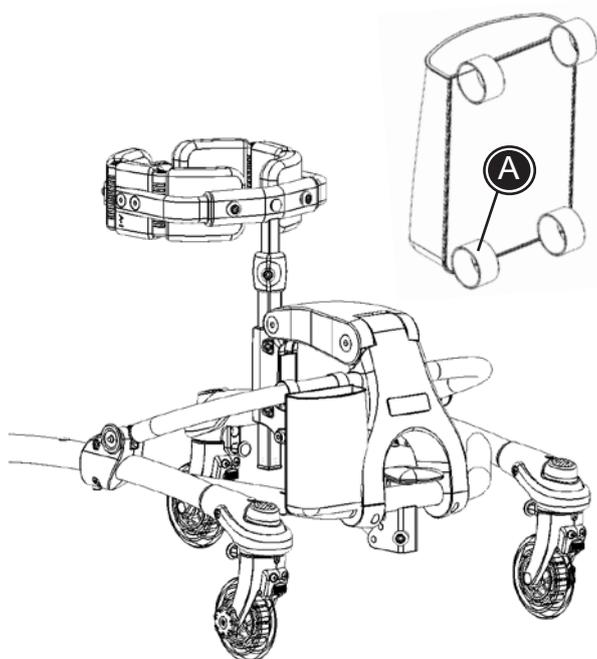


RÉGLAGE DE LA CULOTTE (ACCESSOIRE)

Uniquement pour taille 1+2

- Tirer les sangles pour régler la hauteur (A)
- Défaire les boucles (B) pour faciliter le retrait

 S'assurer que les vis et poignées sont fermement serrées avant utilisation du Mustang et vérifier fréquemment toutes les vis poignées



POCHE DE RANGEMENT (ACCESSOIRE)

La poche de rangement peut être placée en différents endroits sur le châssis et se fixe avec velcro (A)

Pour le lavage (à 40°) défaire le Velcro.

 S'assurer que les vis et poignées sont fermement serrées avant utilisation du Mustang et vérifier fréquemment toutes les vis poignées

RÉGLAGE DE LA POIGNÉE POUR ACCOMPAGNANT (ACCESSOIRE)

Réglage en inclinaison (A)
Desserrer la vis (B) et pousser sur la sécurité
(C) pour démonter la poignée accompagnant.

Utiliser la clé 5 mm Allen 5 mm pour l'installation



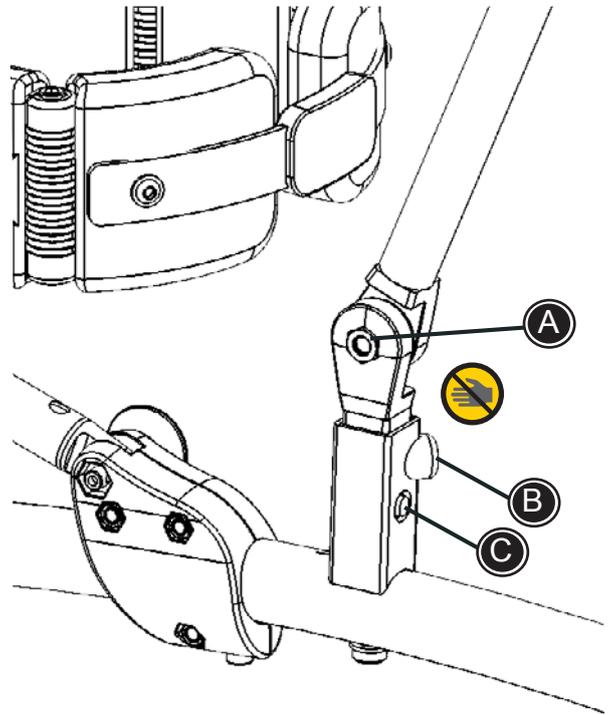
NE PAS utiliser la poignée accompagnant pour lever MUSTANG. Une utilisation incorrecte peut être dangereuse



S'assurer que les vis Allen et poignées sont fermement serrées avant utilisation du Mustang et vérifier fréquemment toutes les vis poignées



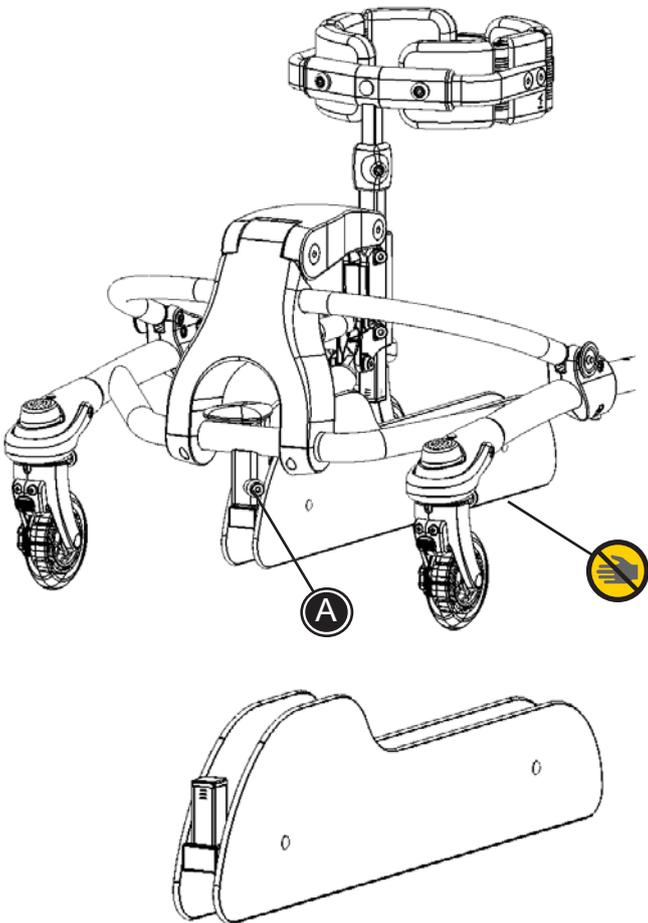
Attention de ne pas se coincer les doigts en réglant la poignée accompagnant



RÉGLAGE DU SÉPARATEUR DE JAMBES (ACCESSOIRE)

Réglage de la hauteur (A)

Utiliser la clé Allen 5 mm pour l'installation



 S'assurer que la barre du séparateur est parfaitement installée dans sa fixation avant de serrer

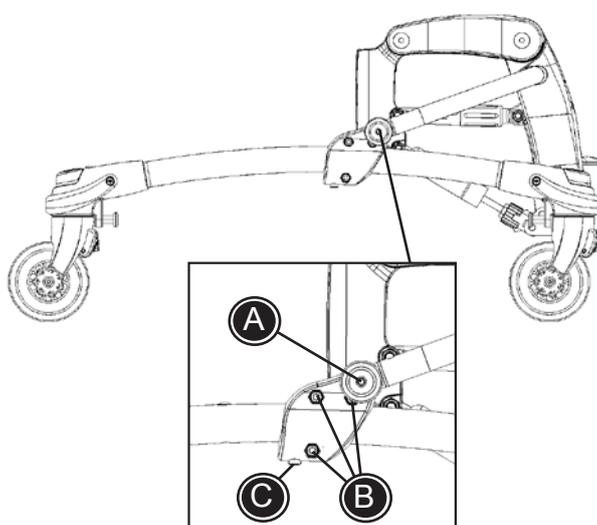
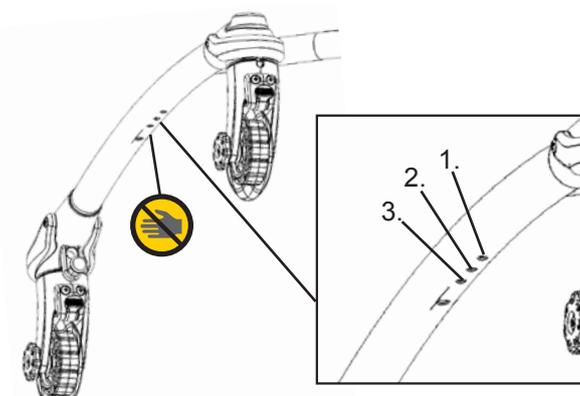
 Attention de ne pas se coincer les doigts ou les orteils de l'utilisateur entre le séparateur et le sol ou le séparateur et la selle

 S'assurer que les vis Allen et poignées sont fermement serrées avant utilisation du Mustang et vérifier fréquemment toutes les vis poignées

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU CHÂSSIS

En standard Mustang est livré avec la hauteur prèinstallée en trou n° 2. D'autres hauteurs peuvent être installées pour descendre ou remonter le Mustang.

- 1) Retirer le verrouillage rapide (A)
- 2) Desserrer la vis (B)
- 3) Retirer la vis (C)
- 4) Régler la hauteur du châssis et remonter la vis (C) dans un des trous du châssis. Serrer les vis (B) et remonter le verrouillage rapide (A).

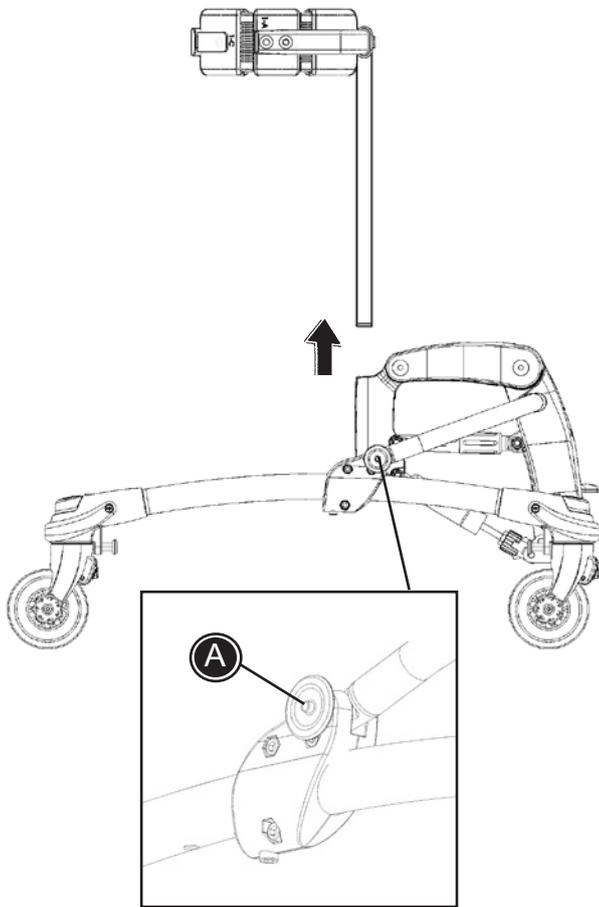


 S'assurer que les vis et poignées sont fermement serrées avant utilisation du Mustang et vérifier fréquemment toutes les vis poignées

 Attention de ne pas se coincer les doigts dans les trous du châssis.

	Taille 1			Taille 2		
	Trou 1	Trou 2	Trou 3	Trou 1	Trou 2	Trou 3
Hauteur, sol- aisselles	46½-65 cm	43-65 cm	38-65 cm	61½-80 cm	60-80 cm	59-80 cm
Hauteur, sol-aisselles, avec support d'avant bras	51-65 cm	47½-65 cm	42-65 cm	65½-80 cm	64-80 cm	63-80 cm
Hauteur assise-sol	26-37½ cm	17-35 cm	11-29 cm	34½-51½ cm	33-50 cm	32-49 cm
Inclinaison de la barre du support thoracique	5° to 35°	0 to 30°	-5 to 20°	5° to 35°	0 to 30°	-10° to 20°
Les mesures données sont prises avec la barre centrale du Mustang en position verticale						

	Taille 3			Taille 4		
	Trou 1	Trou 2	Trou 3	Trou 1	Trou 2	Trou 3
Hauteur, sol- aisselles	72-105 cm	71-105 cm	69-105 cm	89-130 cm	87-130 cm	85-128½ cm
Hauteur, sol-aisselles, avec support d'avant bras	76½-105 cm	75½-105 cm	73½-109½ cm	93½-130 cm	91½-130 cm	89½-130 cm
Hauteur assise-sol	34-70 cm	31-68 cm	29-66 cm	50-85½ cm	49-85 cm	46-82 cm
Inclinaison de la barre du support thoracique	-3° to 45°	-6° to 40°	-8° to 48°	-5° to 33°	-7° to 35°	-10° to 29°
Les mesures données sont prises avec la barre centrale du Mustang en position verticale						

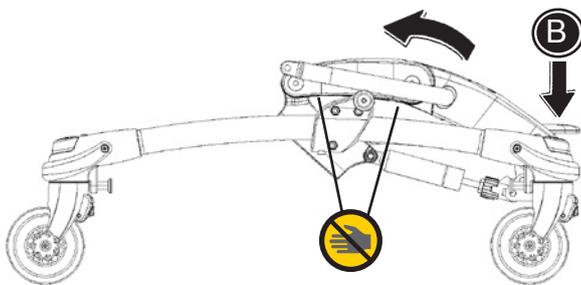


PLIAGE AVANT TRANSPORT

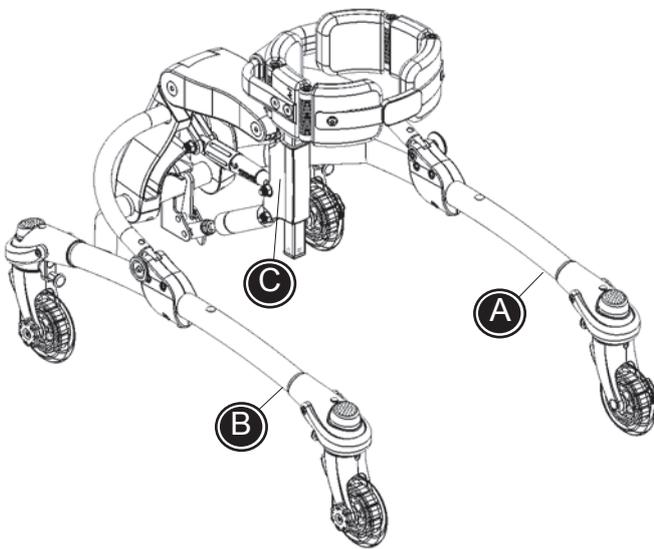
- Retirer le support thoracique
- Retirer les goupilles (A) de blocage du châssis des 2 cotés
- Appuyer sur la manette B pour plier le châssis
- Remettre les 2 goupilles de verrouillage rapide pour sécuriser l'ensemble durant le transport.

 Attention de ne pas se pincer les doigts lors du pliage du châssis.

 S'assurer que le Mustang ainsi que tous ses accessoires soient parfaitement fixés avant leur transport en véhicule à moteur.



IDENTIFICATION DU PRODUIT



A) Numéro de série

Etiquette placée sous le tube près de la roue arrière droite.

B) Fabricant

Etiquette placée sous le tube près de la roue arrière gauche.

C) Hauteur max utilisateur (sol-aisselles)

Etiquette placée sur le coté gauche de la barre centrale verticale.



Taille 1



Taille 2



Taille 3



Taille 4

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

CHÂSSIS

Vérifier régulièrement toutes les vis. Il est important de conserver Mustang propre pour des raisons d'hygiène et pour prolonger la durée de vie du produit. Apporter un soin particulier au nettoyage des trous des stabilisateurs directionnels. Nettoyer le châssis avec un produit liquide pour nettoyage auto ou vaisselle. Si Mustang est très sale on peut utiliser un produit pour retirer la graisse.

VERIFICATIONS

Il est important de resserrer toutes les vis du déambulateur de manière régulière. Toutes les vis de fixation des accessoires doivent être testés au moins une fois par mois. Il est également important de vérifier toute détérioration du châssis, des pièces en PVC etc.

RÉPARATIONS

Si un problème est détecté sur le Mustang contactez votre revendeur. Un Mustang défectueux ne doit pas être utilisé. Si Mustang doit être réparé, les pièces de rechange doivent être uniquement des pièces originales R82. Les accessoires ou pièces cassées doivent être retournées à l'usine pour réparation. Si un problème est détecté sur le châssis, l'ensemble du Mustang doit être réparé. Le fabricant n'est pas responsable des dommages ou blessures causés par l'utilisation de pièces non originales ou réparées par une personne non agréée par le fabricant.

RECHERCHE DE SOLUTIONS

Problème

Solution

Le châssis semble «flottant»

Resserrer toutes les vis

Mustang est trop dure/ facile à propulser

S'assurer que les freins de parking et le système anti recule ont été désactivés. Relâcher ou resserrer le frein progressif pour régler la force de propulsion du Mustang

Le système anti recule ne fonctionne pas

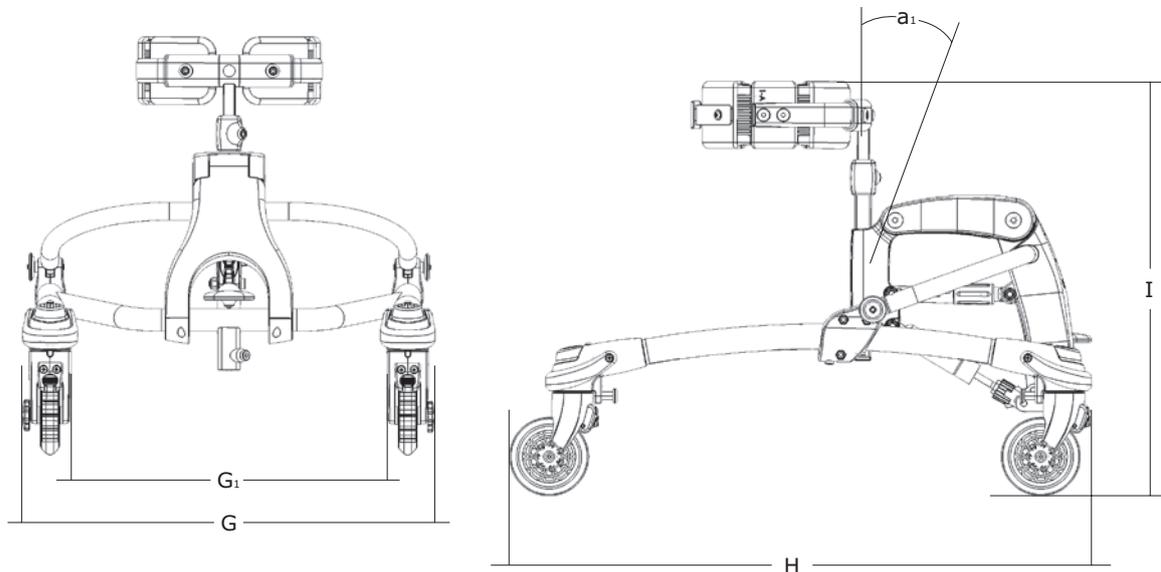
Nettoyer les roues Mustang

La pédale de réglage en hauteur ne fonctionne pas

Nettoyer Mustang

F Le réglage en hauteur ne
R fonctionne pas

Contactez votre revendeur pour le réglage ou pour un éventuel changement du vérin à gaz.



MESURES

Largeur, totale (G)
 Largeur interne châssis (G1)
 Largeur interne support thor. (G2)
 Longueur, totale (H)
 Hauteur totale (I)
 Hauteur selle/sol (selle=accessoire)
 Largeur entre poignées (Poignées = accessoire)
 Hauteur poignées-sol (poignées = accessoire)
 Inclinaison barre centrale (a1)
 Rayon de giration
 Hauteur sol-sous axilaire
 Poids, standard sans accessoire
 Charge max. / usager

Taille 1

52 cm (20¼")
 38 cm (14¾")
 16½-23½ cm (6½-9")
 75 cm (29¼")
 65 cm (25½")
 17-35 cm (6½-13½")
 14-35 cm (5½-13½")
 37-58 cm (14½-22½")
 0-30°
 45 cm (17½")
 38-65 cm (14¾-25½")
 10 kg (22 lb)
 30 kg (66 lb)

Taille 2

63 cm (24½")
 45 cm (17½")
 23½-27 cm (9-10½")
 90 cm (35")
 85 cm (33½")
 33-50 cm (12¾-19½")
 14-35 cm (5½-13½")
 51-71 cm (20-27¾")
 0-30°
 55 cm (21½")
 60-85 cm (23½-33½")
 14 kg (31 lb)
 40 kg (88 lb)

Largeur, totale (G)
 Largeur interne châssis (G1)
 Largeur interne support thoracique (G2)
 Longueur totale (H)
 Hauteur totale (I)
 Hauteur selle-sol (selle= accessoire)
 Largeur entre les poignées (poignées = accessoire)
 Hauteur poignées-sol (poignées = accessoire)
 Inclinaison barre centrale (a1)
 Rayon de giration
 Hauteur sol-sous axilaire
 Poids, standard sans accessoire
 Charge max. / usager

Taille 3

65 cm (25½")
 50 cm (19½")
 30-40 cm (11¾-15½")
 100 cm (39")
 105 cm (41")
 45-68 cm (17½-26½")
 14-60 cm (5½-23½")
 65-90 cm (25½-35½")
 0-25°
 55 cm (21½")
 70-105 cm (27½-41")
 18 kg (40 lb)
 60 kg (132 lb)

Taille 4

70 cm (27½")
 56 cm (22")
 30-40 cm (11¾-15½")
 110 cm (43")
 130 cm (50½")
 62-84 cm (24-32¾")
 14-60 cm (5½-23½")
 81-125 cm (31½-50")
 0-25°
 62 cm (24¼")
 87-130 cm (34-50½")
 19 kg (42 lb)
 80 kg (176 lb)

Mustang est mesuré tel qu'il est livré standard et avec le mât central en position verticale. D'autres dimensions peuvent être trouvées avec d'autres réglages de base. Une large gamme d'accessoires est disponible pour Mustang c'est pourquoi le poids donné est sans accessoires.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Châssis: Tubes acier laqués époxy
Pièces plastique: Fibres de verre et nylon / ABS

Service d'assistance en ligne

FRANCE

CREE : **0 899 493 251** Service 0,60€/min
+ prix appel

